

7. Станки шлифовальной группы

8. Станки заточной группы

ПОЛУАВТОМАТ ЗАТОЧНОЙ ДЛЯ СВЕРЛ, ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТИ**Модель ЗД651**

*Разработчик и изготовитель - 05544513, Витебское арендное предприятие ВИЗАС
(210602, Беларусь, г.Витебск, пр-т Фрунзе, 83)*



Предназначен для плоскостной заточки и переточки сверл диаметром 1-6 мм по ГОСТ 886-77, ГОСТ 4010-77, ГОСТ 10902-77, ГОСТ 17273-71, ГОСТ 17274-71 и ГОСТ 17275-71 из быстрорежущей стали и твердого сплава эльборовыми и алмазными шлифовальными кругами прямого профиля с охлаждением.

Класс точности полуавтомата - В по ГОСТ 8-82Е.

На полуавтомате можно затачивать сверла с правым и левым направлением винтовой канавки. Имеется возможность затачивать сверла диаметром 0,4 мм и производить подточку поперечной кромки на сверлах диаметром 1 мм в ручном режиме.

Полуавтомат может быть использован для централизованной заточки и переточки сверл в инструментальных цехах машиностроительных заводов, в радиотехнической, приборостроительной, электронной промышленностях в условиях серийного производства.

Климатическое исполнение и категория размещения полуавтомата по ГОСТ 15150-69 для поставки в районы с умеренным и холодным климатом - УХЛ4, с тропическим - Т3.

Заточка сверла на полуавтомате производится двумя шлифовальными кругами, обеспечивающими двухплоскостную заточку. В автома-

привода насоса:

мощность, кВт 0,09
частота вращения, мин⁻¹ 2740(3290)***

Суммарная мощность всех электродвигателей, кВт 0,64

* Измеряется в нормальном сечении и должен быть больше заднего угла не менее чем на 5 град.

** При поставке на экспорт напряжение сети В:

220,230,380,415,440

*** При частоте 60 Гц

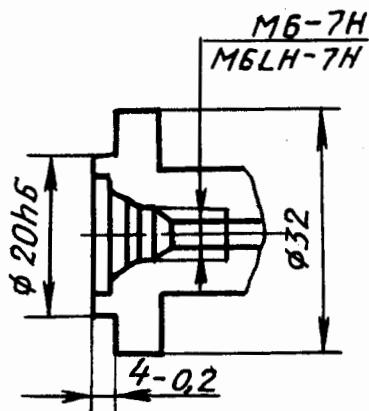
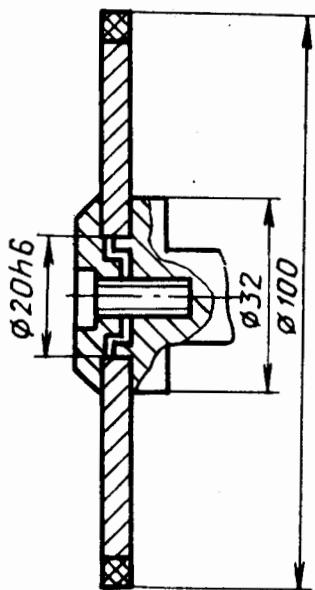
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ГОСТ, обозначение	Наименование комплектующих изделий	Коли- чество
ЗД651	Полуавтомат в сборе	1

Входят в комплект и стоимость полуавтомата

Сменные части	1 компл.
Запасные части	1 компл.
Инструмент и принадлежности	1 компл.
Документация	1 компл.

ПОСАДОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНТЕЛЬНЫЕ БАЗЫ



Крепление эльборового и алмазного кругов на шпинделе

Конец правого и левого шпинделей