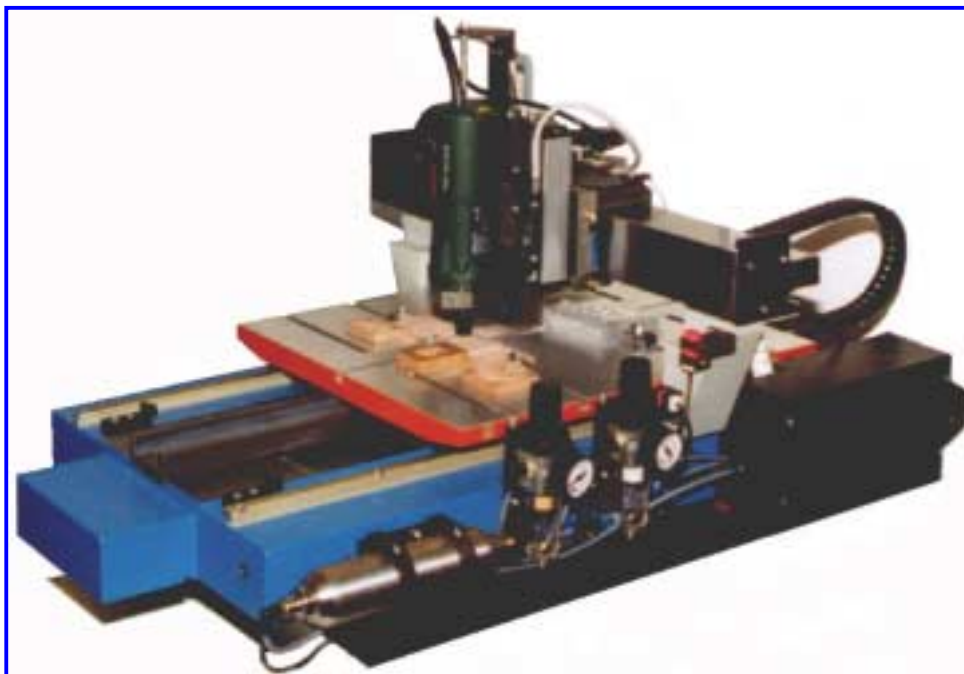


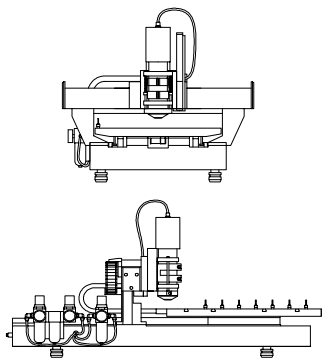
# 3D СТАНОК

## Технические данные



- **Габаритные размеры:** 1050x 650x 400mm
- **Период нарезки мотора:** 0,64mm
- **Перемещение:**
  - координата X: 510 mm
  - координата Y: 410 mm
  - координата Z: 30 mm
- **Возд. зазор:** 10-15 mm·10<sup>-3</sup>
- **Масса:** 110 kg
- **Расход воздуха:** 30 литров/мин
- **Сила тока:** 3.0 A
- **Повторяемость:** 1mm·10<sup>-3</sup>
- **Макс. скорость:** 500 mm/c
- **Макс. ускорение:** 15 m/c<sup>2</sup>
- **Точность позиционирования:**
  - координата X: 5 mkm
  - координата Y: 5 mkm
  - координата Z: 15 mkm
- **Разрешение:** 1 mm·10<sup>-3</sup>

## Конструкция машины



Основу конструкции машины составляет чугунная плита и стальная балка, расположенная над ней. Обрабатываемая деталь размещается на столе, который перемещается вдоль плиты и приводится в движение приводом "X". Шпиндель с инструментом крепится в специальном кронштейне и перемещается вдоль балки приводом "Y", при этом вертикальное

перемещение осуществляется приводом "Z".

Для управления машиной ROMAND была разработана специальная система управления, основанная на быстрых транспьютерных устройствах. Управляющие программы обработки поверхностей деталей передаются через последовательный интерфейс с персонального компьютера. Использование транспьютеров позволяет системе управления обеспечивать круговую интерполяцию кубическими сплайнами траекторий со скоростью до 500мм/сек и реализовывать обмен данными с компьютером в реальном времени.

## Данные шпинделя

- **Диапазон скорости:** 20 000-60 000 1/min
- **Макс. выходная мощность:** 0.5 kW
- **Смена инструмента:** Manual
- **Макс. допустимый диаметр инструмента:**
  - Сверла до 6 мм
  - Фрезы до 3,0 мм

## Области применения

- **Электроника:** производство печатных плат.
- **Гравирование:** изготовление серийных номеров, торговых знаков, монет, медалей и клише.
- **Проектирование:** изготовление 3D моделей.
- **Деревообработка:** фрезерование сложных поверхностей при производстве мебели.

## Конкурентные особенности

Важное отличительное свойство 3 и 5-осевых машин Romand - это конструкция, основывающаяся на линейных шаговых двигателях (ЛШД) на магнито-воздушной подвеске, что позволяет полностью исключить трение и механическую трансмиссию в системе. В свою очередь это обеспечивает надежность, точность позиционирования и гарантирует стабильность технических характеристик в течение более чем 10 лет эксплуатации.

**RUCH**  
**SERVOMOTOR**

220141 Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Купревича 1корп. 3

Tel: +375/17/ 263 59 91  
Fax: +375/17/263 20 20  
E-mail: ruchsyst@beltele.net  
<http://www.ruchservomotor.com>